

NOTAT

Projekt

Skolevejsanalyser i Syddjurs Kommune: Ebeltoft Skole

Kunde

Syddjurs Kommune

Udarbejdet af

**Jette Schmidt og Rune Riisberg Funck, Syddjurs Kommune
Maria Thrysøe Krogh-Mayntzhusen og Anine Thomsen Gasbjerg, Rambøll**

Skolevejsanalyser i Syddjurs Kommune

Syddjurs Kommune ønsker at sætte større fokus på skoleveje og tryghed i trafikken omkring kommunens skoler. Derfor gennemfører Syddjurs Kommune en skolevejsanalyse indeholdende besigtigelse på og dialog med samtlige skoler i kommunen. Formålet er at kortlægge eventuelle trafikale problematikker ved de enkelte skoler.

Nærværende notat er resultatet af skolevejsanalysen og indeholder en handlingsplan med konkrete indsatser, der kan være fysiske, adfærdsmæssige og kontrolbaserede tiltag til at udbedre problematikkerne. Der er i forbindelse med analysen gennemført en spørgeskemaundersøgelse vedrørende elevernes valg af transportmiddel, resultatet vedlægges som bilag.

Tiltagene beskrevet i dette notat vil blive prioriteret af Syddjurs Kommune i sammenhæng med øvrige skolevejsprojekter i kommunen. Der foretages løbende en vurdering af hvilke projekter, der realiseres og hvornår.

Skolevejsanalyse: Ebeltoft Skole

Besigtigelsen ved Ebeltoft Skole er udført d. 8. oktober 2024.

Generelt blev følgende observationer noteret ved besigtigelse:

- Flertallet af elever bliver kørt i skole
- Mange forældre anvender Kys & Kør-banen – også til parkering
- Der er en skolepatrulje på Østeralle
- Der er cyklister blandt biler på stikvejen Østeralle op til skolens parkering
- Mange gående krydser p-pladsen i stedet for at følge fortovet rundt om
- Det oplyses, at spærrefladen foran skolens parkeringsplads til tider anvendes som p-plads
- Der foreligger en udviklingsplan for skolens udendørsarealer

Efter dialog med skoleledelsen og færdselskontaktlærer ved besigtigelsen foreslås en række ændringer af udformningen af trafikarealer ved skolen.

Ændringerne er inddelt i tre kategorier:

1. Mindre fysiske og ikke-fysiske tiltag
2. Større fysiske og ikke-fysiske tiltag
3. Opmærksomhedspunkter, der kræver nærmere undersøgelse

Tiltagenes lokalitet i forhold til skolen fremgår af Figur 1.



Figur 1 Oversigtskort: Ebeltøft Skole.

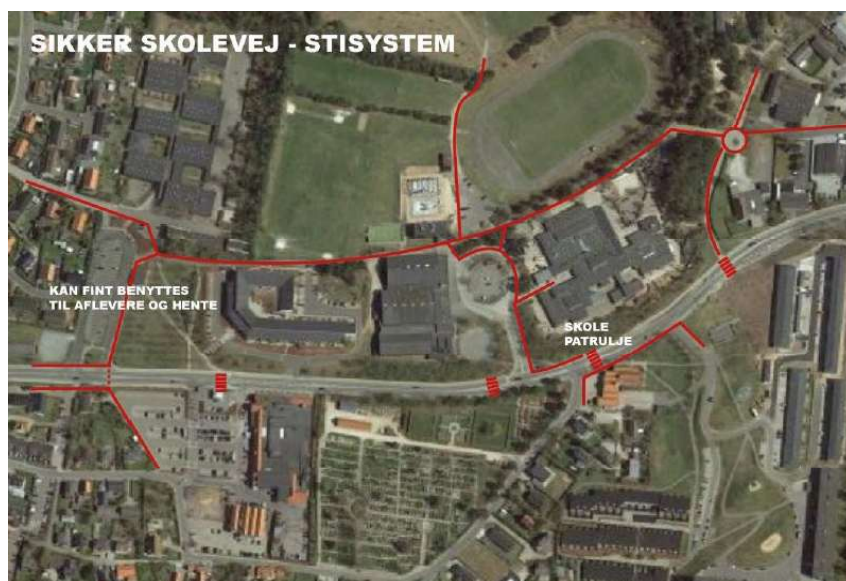
1 Mindre fysiske og ikke-fysiske tiltag

Tiltagene beskrevet i det følgende er mindre tiltag eller mangler, som skolen eller fx Syddjurs Kommunes driftsafdeling kan udbedre.

1.1 Trafikpolitik

Skolens bestyrelse opfordres til at løbende at opdatere skolens trafikpolitik, således denne støtter op om en sikker trafikkultur. Trafikpolitikken synliggør skolens initiativer og anbefalinger til sikker trafik ved skolen i og uden for skoletiden.

Det anbefales, at Ebeltøft Skole tager aktive skridt for at tilskynde eleverne til at cykle til skolen. Skolens trafikpolitik fremhæver de sikre og veltilrettelagte stisystemer i området, der udgør trygge ruter for elever frem til skolen, se Figur 2. En stigning i cykelbrugen forventes at reducere biltrafikken omkring skolen og mindske trængsel.



Figur 2 Stisystemer til skolen – Kort: Trafikpolitik, Ebeltøft Skole 2022-24.

1.2 Afmærkning på Kys & Kør

Skolen oplyser, at der ofte er problemer ved Kys & Kør-banen, da flere forældre anvender banen til parkering. Skolebestyrelsen er bevidst om problemet og har forsøgt at frabede forældre at parkere der. Derudover er Kys & Kør-banen ret lang, men forældre bruger som oftest den forreste del, som er placeret foran indgangen til skolen, hvorfor der er meget uudnyttet plads langs banen, se Figur 3.



Figur 3 Udstrækning af Kys & Kør-bane – Kort: Trafikpolitik, Ebeltøft Skole 2022-24.

Afmærkningen gentegnes for at tydeliggøre, hvor og hvordan man kan standse kortvarigt. Afmærkningen skal etableres 0,3 m bred langs banen i stedet for den nuværende bredde på 0,1 m, se Figur 4.

Foran et skur med skraldespande langs Kys & Kør-banen er et standsningsforbud markeret med gul afmærkning for at sikre, at skraldespandene kan tilgås, se Figur 4. For at udnytte hele banen bør standsningsforbuddet fjernes foran skraldespandene, hvilket vil muliggøre en mere effektiv brug af hele Kys & Kør-banen. På banen må man maksimalt standse i 3 minutter, hvorfor det ikke bør være til gene for renovationsmedarbejdere, når skraldespandene skal tømmes.



Figur 4 Standsningsforbud på Kys & Kør-bane.

Forældre parkerer foran skolens indgang, som er placeret få meter før Kys & Kør-banen. For at undgå dette lægges gul afmærkning langs indkørselskanten for at fremhæve standsning forbudt, se Figur 5.



Figur 5 Standsningsforbud på Kys & Kør bane.

1.3 Kys & Kør-skilte

Kys & Kør-skilte opsættes langs banen, se Figur 6.



Figur 6 Kys & Kør-skilt fra Syddjurs Kommune.

1.4 Undertavler

Langs Kys & Kør-banen er der en række skilte, der viser standsning forbudt (C 61), og tilhørende undertavler med teksten "Af- og pålæsning tilladt", se Figur 7. Undertavlen udskiftes til typen med teksten "Ind- og udstigning tilladt".



Figur 7 Standsning forbudt skilt.

Ebeltoft Skole opfordres til at oplyse forældre om, at de skal køre så langt frem som muligt på Kys & Kør-banen på Østeralle, før de sætter deres børn af. En adfærdsregulering på parkeringspladsen kan have en positiv effekt i forhold til trængsel om morgenen.

1.5 Torontoanlæg

Ebeltoft Skole har en skolepatrulje, som i tidsrummet 7.45-8.00 står ved et fodgængerfelt på Østeralle.

Færdselskontaktlæren oplyser, at eleverne i skolepatruljen ofte oplever, at forældre med elever på skolen ikke respekterer skolepatruljen og krydser fodgængerfeltet uden, skolepatruljen har signaleret, at det er sikkert at krydse. Dette medfører forvirring for eleverne i skolepatruljen, som kan blive i tvivl om, hvorvidt de bør stoppe trafikken. Skolen bør opfordre forældre til at understøtte skolepatruljen og udvise sikker adfærd i trafikken.

For at tydeliggøre skolepatruljen opsættes torontobelysning ved fodgængerfeltet på Østeralle. Derved kan bilister på afstand erkende fodgængerfeltet, og det højner synligheden af skolepatruljen.



Figur 8 Torontoanlæg til skolepatrulje på Tingvej.

1.6 Beskær beplantning ved belysningsmaster og skilte

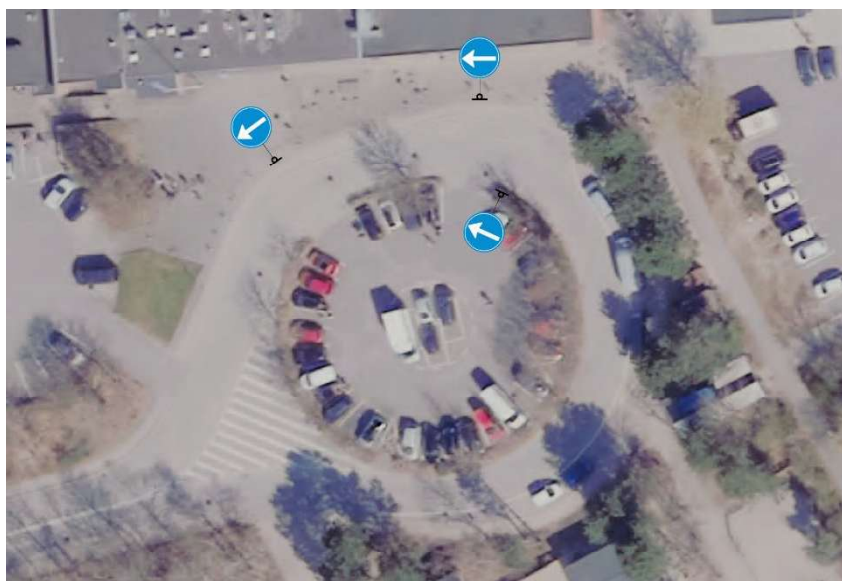
Mange af de eksisterende belysningsmaster og skilte omkring skolen er ikke tydelige på grund af beplantning. Beplantning omkring belysningsmaster og skilte bør derfor beskæres. Dette gælder både på Østeralle, langs Kys & Kør-banen og på tilstødende stier.



Figur 9 Buslomme på Kirkevej.

1.7 Påbudstavler i rundkørsel

Der mangler påbudstavler (D11,2 og D11,3) i rundkørslen på Østeralle til at indikere kørselsretningen. Derfor placeres disse overfor alle udkørsler til cirkulationsarealet, se Figur 10.



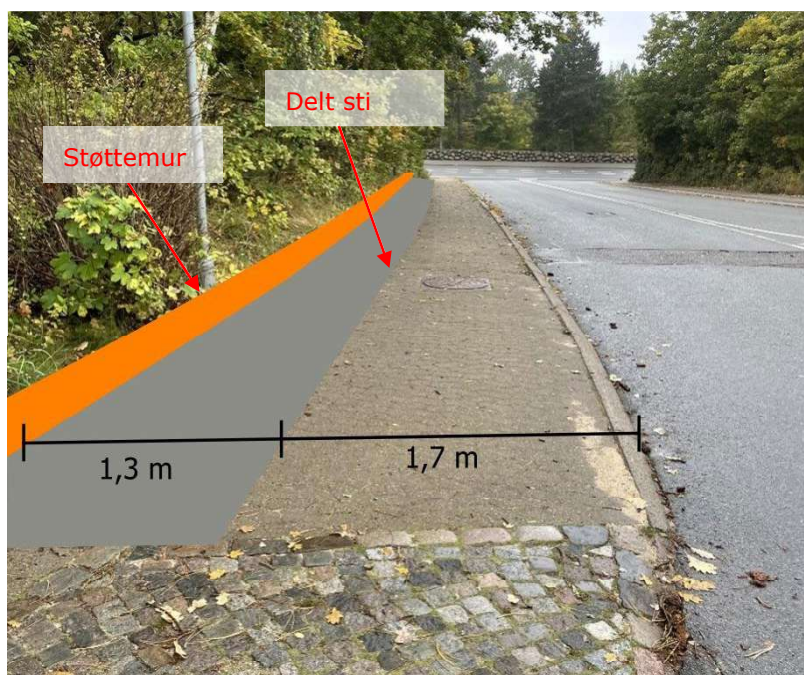
Figur 10 Stisystemer til skolen – Kort: Trafikpolitik, Ebeltoft Skole 2022-24.

2 Større fysiske og ikke-fysiske tiltag

Tiltagene er overordnet beskrevet i det følgende. Ved anlægsprojekter vil det være nødvendigt med bl.a. skitse- og detailprojekter forud for tiltagenes gennemførelse.

2.1 Delt sti på Østeralle

For at forbedre trafiksikkerheden og cyklistforholdene ved Ebeltoft Skole kan det eksisterende fortov langs den sydlige del af Østeralle omdannes til en delt sti. Stien etableres fra Østeralle til skolens parkeringsområde med et fortov på 1,3 m og en cykelsti på 1,7 m. En støttemur langs vejens skråning vil bidrage til at sikre områdets strukturelle integritet og forhindre skråningserosion. Som sikkerhedsbarriere vil muren også afgive visuel og fysisk separation mellem den nye sti og skråningen.



Figur 11 Stisystemer til skolen – Kort: Trafikpolitik, Ebeltoft Skole 2022-24.

3 Opmærksomhedspunkter, der kræver nærmere undersøgelse

3.1 Ebeltoft Skoles Udviklingsplan

Ebeltoft Skole har i samarbejde med en række interessenter udarbejdet en udviklingsplan for området omkring skolen. I udviklingsplanen er en række forslag til omdannelse af de eksisterende udendørsarealer. De grundlæggende aspekter af redesignet inkluderer udnyttelsen af arealer til lege- og læringsområder og integrationen af grønnere og mere naturvenlige områder for at fremme biodiversitet og læring i direkte kontakt med naturen. Udviklingsplanen bør indtænkes i fremtidige projekter ved skolen.

